



ROKIŠKIO RAJONO SAVIVALDYBĖS TARYBA

S P R E N D I M A S

DĖL GAISRINIŲ GELBĖJIMO AUTOMOBILIŲ PARKO IR GAISRINĖS GELBĖJIMO ĮRANGOS ATNAUJINIMO ROKIŠKIO RAJONO SAVIVALDYBĖS PRIEŠGAISRINĖJE TARNYBOJE 2011-2013 METŲ PROGRAMOS PATVIRTINIMO

2010 m. rugsėjo 24 d. Nr. TS-8.122

Rokiškis

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo (Žin., 2008, Nr. 15-508) 16 straipsnio 2 dalies 40 punktu bei siekdama stiprinti Rokiškio rajono savivaldybės priešgaisrinės tarnybos gebėjimą užtikrinti patikimą žmonių gyvybės, sveikatos ir nuosavybės apsaugą nuo gaisrų ir kitų ekstremalių įvykių, Rokiškio rajono savivaldybės taryba n u s p r e n d ž i a:

Patvirtinti Gaisrinių gelbėjimo automobilių parko ir gaisrinės gelbėjimo įrangos atnaujinimo Rokiškio rajono savivaldybės priešgaisrinėje tarnyboje 2011-2013 metų programą (pridedama).

Savivaldybės meras

Almantas Blažys

GAISRINIŲ GELBĖJIMO AUTOMOBILIŲ PARKO IR GAISRINĖS GELBĖJIMO ĮRANGOS ATNAUJINIMO SAVIVALDYBĖS PRIEŠGAISRINĖJE TARNYBOJE 2011- 2013 METŲ PROGRAMA

I. BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Gaisrinių gelbėjimo automobilių parko ir gaisrinės gelbėjimo įrangos atnaujinimo Rokiškio rajono savivaldybės priešgaisrinėje tarnybos programos (toliau vadinama – ši Programa) paskirtis – gerinti savivaldybės priešgaisrinės tarnybos aprūpinimą techninėmis priemonėmis, kurios užtikrintų efektyvesnį gaisrų gesinimą ir gelbėjimą, leistų geriau apsaugoti žmones nuo žūties ir traumų kilus gaisrui ir ištikus kitam ekstremaliam įvykiui, prarasti mažiau turto ir gamtos išteklių.

II. ESAMOS BŪKLĖS ANALIZĖ

2. Šiuo metu savivaldybės priešgaisrinė tarnyba – pagrindinė valstybinės priešgaisrinės gelbėjimo tarnybos talkininkė, organizuojanti kaimo gyvenamosiose vietovėse kilusių gaisrų, kurių sparčiai gausėja, gesinimą, juos gesinanti bei atliekanti įvairius gelbėjimo darbus.

3. Lietuvoje per gaisrus gyventojų žūva 7 kartus daugiau negu Europos Sąjungos valstybėse – Lietuvoje 100 tūkst. gyventojų tenka 8,4 žuvusiojo (Vokietijoje – 0,7, Italijoje – 0,8, Olandijoje – 0,5, Didžiojoje Britanijoje – 1,1, Prancūzijoje – 1,1, Ispanijoje – 0,6, Austrijoje – 0,8).

4. Augant ekonomikai, plečiantis įvairiai veiklai, galima prognozuoti, kad gaisrų gesinimo ir gelbėjimo darbų daugės. Nuo to, kokiomis techninėmis priemonėmis aprūpinta savivaldybės priešgaisrinė tarnyba, priklauso ir jos darbo sėkmė – kiek išgelbėta žmonių gyvybių, išsaugota turto, gamtos išteklių.

5. 2010 m. savivaldybės priešgaisrinės tarnybos gaisrinių automobilių parką sudarė 19 transporto priemonių, iš jų – 18 gaisrinės automobilinės cisternos ir 1 specialiosios paskirties krovininis automobilis, skirtas naftos produktų išsiliejimo padarinių likvidavimui ir gelbėjimo darbams vandenyje.

6. Savivaldybės priešgaisrinėje tarnyboje gaisrinių gelbėjimo automobilių parko sudėtinė struktūra nėra optimali. Automobiliai sensta ypač greitai, jų patikimumas mažėja. Iš turimų pagrindinių ir specialiųjų gaisrinių gelbėjimo automobilių net 18 automobilių pagaminti buvusioje Sovietų Sąjungoje, ir tik 1 autocisterna, 1999 m. gauta iš Vokietijos kaip labdara, pagaminta 1962 metais. Savivaldybės priešgaisrinės tarnybos gaisrinių gelbėjimo automobilių pagaminimo metų vidurkis – 27 metai (t.y. didesnis už amortizacijos normatyvą), kai gamintojai rekomenduoja eksploatuoti ne ilgiau kaip 10 metų. Kadangi apie 50 procentų visų gaisrų užgesinama vienu gaisriniu švirškštu, daug ekonomiškiau naudoti lengvos klasės gaisrinius automobilius (bendroji masė – 2–7,5 tonos), turinčius specialius aukšto slėgio siurblius.

7. Labai svarbu, kad gaisriniai gelbėjimo automobiliai ir kitos specialiosios paskirties transporto priemonės veiktų patikimai ir būtų saugios. Taigi visiškai susidėvėjusias transporto priemones būtina keisti naujomis arba, kiek įmanoma, atnaujinti europietiška, mažai naudota ir daug ekonomiškėse bei technologiškai daug pažangesne technika.

8. 2006 m. rugpjūčio 4 d. nutarimu Nr. 784 Lietuvos Respublikos Vyriausybė patvirtino Gaisrinių gelbėjimo automobilių parko atnaujinimo valstybinėje priešgaisrinėje gelbėjimo tarnyboje ir savivaldybių priešgaisrinėse tarnybose programą. Įgyvendinus šią programą, per 2007 – 2011 m. valstybinėje priešgaisrinėje gelbėjimo tarnyboje už daugiau kaip 81 mln. Lt būtų atnaujinta 21 proc.

gaisrinių gelbėjimo automobilių parko ir pakeista iki 17 procentų perduodant savivaldybių priešgaisrinėms tarnyboms dalį valstybinės priešgaisrinės gelbėjimo tarnybos gaisrinių automobilių, nebetinkamų gaisrams gesinti ir gelbėjimo darbams atlikti miestuose, bet tinkamų naudoti kaimo gyvenamosiose vietovėse.

Per 3,5 šios programos galiojimo metus Rokiškio rajono savivaldybės priešgaisrinei tarnybai buvo pasiūlyta perimti visiškai susidėvėjusi gaisrinė autocisterna ZIL 130. Pasiūlymo buvo atsisakyta dėl blogo šio tipo automobilių pravažumo kaimo vietovėse ir didelio lėšų poreikio eksploatacijai atstatyti.

9. Efektyvų gaisrų gesinimą ir gelbėjimą, geresnę žmonių apsaugą nuo žūties ir traumų kilus gaisrui ir ištikus kitam ekstremaliam įvykiui, mažesnius turto ir gamtos išteklių praradimus didele dalimi užtikrina pačių ugniagesių gelbėtojų aprūpinimas asmens apsaugos priemonėmis. Viena pagrindinių priemonių – suslėgto oro kvėpavimo takų ir veido apsaugos priemonė. Šios rūšies apsaugos priemonių Rokiškio rajono savivaldybės priešgaisrinė tarnyba neturi. Todėl kyla sunkumų tarnybos ugniagesiams gelbėtojams, pirmiesiems atvykus į incidento vietas (kaimo teritorijose beveik visada atvyksta pirmi), patekti į uždūmintas patalpas ir, nerizikuojant savo gyvybe ir sveikata, vykdyti žmonių ir turto gelbėjimo darbus.

10. Šiuo metu galioja įdingi teisės aktai, kai savivaldybių priešgaisrinėms tarnyboms valstybės deleguotos lėšos skiriamos tik eksploatacinėms išlaidoms, o pagrindinėms priemonėms ir turtui įsigyti visiškai neskiriama. Esant tokiai sudėtingai situacijai be savivaldybės biudžeto lėšų pažanga šioje srityje neįmanoma.

III. PROGRAMOS TIKSLAS IR UŽDAVINIAI

12. Šios Programos tikslas – kuo taupiau naudojant biudžeto lėšas pagerinti savivaldybės priešgaisrinės tarnybos gaisrinių automobilių parko būklę ir aprūpinti ugniagesius gelbėtojus šiuolaikinėmis apsaugos priemonėmis, taip užtikrinant deramą gyventojų ir turto gelbėjimą, pirmųjų gelbėjimo darbų atlikimą avarijų, katastrofų, stichinių nelaimių atvejais, gaisrų gesinimą.

13. Siekiant įgyvendinti šios Programos tikslą, nustatomi tokie uždaviniai:

13.1. įsigyti gaisrinių automobilių cisternų, kurios pakeistų susidėvėjusias cisternas;

13.2. mažinti gaisrinių gelbėjimo automobilių, neatitinkančių Europos Sąjungos teisės aktų nustatytų techninių reikalavimų, skaičių;

13.3. aprūpinti visus tarnybos ugniagesius gelbėtojus asmeninėmis suslėgto oro kvėpavimo takų ir veido apsaugos priemonėmis.

IV. PROGRAMOS UŽDAVINIŲ VERTINIMO KRITERIJAI

14. Šios Programos įgyvendinimas vertinamas periodiškai po kiekvienų jos įgyvendinimo metų ir galutinai – ją baigus vykdyti.

15. Nustatomi tokie šios Programos uždavinių įgyvendinimo vertinimo kriterijai:

15.1. savivaldybės priešgaisrinės tarnybos gaisrinių gelbėjimo automobilių parko struktūros pokytis pagal gaisrinių gelbėjimo automobilių naudojimo trukmės rodiklius (procentais);

15.2. savivaldybės priešgaisrinės tarnybos įsigytų gaisrinių gelbėjimo automobilių skaičius;

15.3. savivaldybės priešgaisrinės tarnybos įsigytų asmeninių suslėgto oro kvėpavimo takų ir veido apsaugos priemonių skaičius.

V. PROGRAMOS FINANSAVIMAS

16. Lėšos šiai Programai įgyvendinti, atsižvelgiant į savivaldybės finansines galimybes, numatomos rengiant atitinkamų metų savivaldybės biudžeto finansinių rodiklių patvirtinimo įstatymo projektą. Šiai Programai įgyvendinti gali būti naudojamos ir kitos įstatymų nustatyta tvarka gautos lėšos, esant galimybėms – Europos sąjungos atitinkamų projektų finansavimo lėšos.

17. Preliminarus lėšų poreikis šiai Programai įgyvendinti numatytas priede.

VI. PROGRAMOS ĮGYVENDINIMAS IR NUMATOMI REZULTATAI

18. Ši Programa įgyvendinama pagal priede numatytas jos įgyvendinimo priemones.

19. Šios Programos įgyvendinimą koordinuoja Rokiškio rajono savivaldybės administracijos direktorius.

20. Įgyvendinus šią Programą, numatoma:

20.1. atnaujinti lengvųjų automobilinių cisternų parką 16 procentų;

20.2. sumažinti gaisrinių automobilinių cisternų, naudojamų viršijant 10 metų eksploataavimo trukmę;

20.3. 100 procentų aprūpinti ugniagesius gelbėtojus asmeninėmis apsaugos priemonėmis.

21. Įgyvendinus šią Programą, būtų atnaujinta iki 16 procentų priešgaisrinės tarnybos gaisrinių gelbėjimo automobilių parko, dėl ko sumažėtų remonto ir eksploataavimo išlaidos, taptų saugesnis nuvykimas iki incidento vietos ir sutrumpėtų jo laikas.

Gaisrinių gelbėjimo automobilių parko ir gaisrinės gelbėjimo įrangos atnaujinimo Rokiškio rajono savivaldybės priešgaisrinėje tarnyboje 2011-2013 metų programos priedas

GAISRINIŲ GELBĖJIMO AUTOMOBILIŲ PARKO IR GAISRINĖS GELBĖJIMO ĮRANGOS ATNAUJINIMO ROKIŠKIO RAJONO SAVIVALDYBĖS PRIEŠGAISRINĖJE TARNYBOJE 2011-2013 METŲ PROGRAMOS ĮGYVENDINIMO PRIEMONĖS

Technikos ir įrangos pavadinimas	Atsakinga institucija	2011 metai		2012 metai		2013 metai	
		kiekis (vnt.)	preliminarius lėšų poreikis (tūkst. Lt)	kiekis (vnt.)	preliminarius lėšų poreikis (tūkst. Lt)	kiekis (vnt.)	preliminarius lėšų poreikis (tūkst. Lt)
1. Lengvosios gaisrinės automobilinės cisternos	Savivaldybės priešgaisrinė tarnyba	1	100,00	1	100,00	1	100,00
2. Kvėpavimo takų ir veido apsaugos priemonės (suslėgto oro kvėpavimo aparatai)	Savivaldybės priešgaisrinė tarnyba	27	72,00	27	72,00	27	72,00
		(2010m. išigytytos įrangos lizingo finansavimui pagal grafiką)	19,517	(2010m. išigytytos įrangos lizingo finansavimui pagal grafiką)	8,622		
Bendra suma (tūkst. Lt)			191,517		180,622		172,00
						544,139	