

TECHNINĖ SPECIFIKACIJA*

Rokiškio rajono savivaldybės administracija numato įsigyti 7 (septinių) automobilių (automobilių klasės nurodytos pagal UAB „Autotyrimai“ internetiniame puslapyje adresu www.autotyrimai.lt 2015 m. gruodžio 14 d. pateiktą rinkos klasifikaciją) nuomą. Nuolatinė nuomojamų automobilių eksploatacijos vieta – Lietuvos Respublika, prireikus, trumpalaikių komandiruočių metu nuomojamos transporto priemonės gali būti naudojamos užsienyje. Automobilių nuomos laikotarpis – 12 mėnesiai, su galimybe pratęsti nuoma dar du kartus po 12 mėnesių.

1. **4 (keturi)** vidutiniai ir dideli (DE1) klasės automobiliai. Automobiliai turi būti nauji, ne senesni kaip 2016 m. gamybos, sedanai, durų skaičius – 4, priekiniai varantieji ratai, degalų rūšis – dyzelinas, variklis turi atitikti Euro 6 arba lygiaverčius teršalų išmetimo standartus.

2. **3 (trys)** vidutiniais furgonai (K3a) klasės keleivinis (8 vietos plus vairuotojas) mikroautobusas. Automobiliai turi būti nauji, ne senesnis kaip 2016 m. gamybos, kėbulas (**duiŝ jų ilgos bazės**), pilnai įstiklintas, minimalūs automobilio matmenys: aukštis – iki 2000 mm; oro kondicionavimo sistemos priekyje ir gale, variklis ne mažesnio kaip 90 kW galingumo, ne mažesnio kaip 1,6 l darbinio tūrio, degalų rūšis – dyzelinas, variklis turi atitikti Euro 6 arba lygiaverčius teršalų išmetimo standartus, mechaninė pavarų dėžė, minimali automobilio įranga: gamintojo numatyta standartinė įranga.

3. Nuomojami automobiliai turi atitikti energijos vartojimo efektyvumo ir aplinkos apsaugos reikalavimus pagal LR susisiekimo ministro 2011 m. vasario 21 d. įsakymą Nr. 3-100 „Dėl Energijos vartojimo efektyvumo ir aplinkos apsaugos reikalavimų, taikomų įsigyjant kelių transporto priemones, nustatymo ir atvejų, kada juos privaloma taikyti, tvarkos aprašo patvirtinimo“. Automobilių triukšmo lygis neturi viršyti teisės aktuose nustatytų ribinių verčių (Tarybos Direktyva 92/97/EEB „Iš dalies keičianti Direktyvą 70/157/EEB dėl valstybių narių įstatymų, reglamentuojančių leistiną motorinių transporto priemonių garso lygį ir dujų išmetimo sistemas, suderinimo“).

4. Minimali nurodytų automobilių įranga: ABS, elektroninė stabilumo kontrolės sistema (DSC), stabdžių sistema ir vairo mechanizmas su stiprintuvu, visi diskiniai stabdžiai, multifunkcionalus valdymas ant vairo, elektra valdomi veidrodėliai, elektra valdomi priekiniai langų kėlikliai, saugos oro pagalvės (ne mažiau 2 vnt.), automatinis oro kondicionierius, priekiniai ir galiniai rūko žibintai, gamyklinis radijo imtuvas su CD grotuvu su garsiakalbiais priekyje ir gale, guminiai kilimėliai priekyje ir gale. Prie nuomojamų automobilių turi būti po vieną komplektą vasarinių ir žieminių padangų. Siūlomi automobiliai turi būti pritaikyti eksploatuoti šiaurės Europos sąlygomis ir atitikti ES standartus. Apsaugos sistemos, sumontuotos automobiliuose, turi atitikti Lietuvos Respublikoje reikalaujamą automobilio apsaugos sistemos lygį ir užtikrinti saugią automobilio eksploataciją.

6. Sutarties galiojimo laikotarpiu automobiliai turi būti skiriami švarūs, techniškai tvarkingi – atitinkantys teisės aktų ir gamintojo techninės dokumentacijos reikalavimus. Už nuomojamų automobilių techninės būklės kontrolę ir techninį aptarnavimą bei privalomąją techninę apžiūrą

atsakingas Tiekėjas. Automobilių techninis aptarnavimas pagal ridą, remontas, atliekami Tiekėjo sąskaita. Išlaidos kurui į nuomos kainą neįtraukiamos – kurą automobiliams pirks pats Užsakovas. Esant būtinybei, automobiliai turės būti pažymėti – pagal Užsakovo nurodymus ant šoninių automobilio durelių turės būti užrašytas Užsakovo pavadinimas. Ant automobilių negali būti priklijuota jokia Tiekėjo ar kitų įmonių reklaminė informacija.

7. Numatoma, kad sutarties galiojimo laikotarpiu vidutiniškai vieno nuomojamo automobilio rida sudarys apie 100 000 km. Visi nuomojami automobiliai turi būti pirkti nauji, apdrausti Transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės ir KASKO (su nuline išskaita ir pagalba kelyje) draudimu. Draudimo išlaidos įskaičiuojamos į nuomos kainą.

8. Dėl Tiekėjo ar gamintojo kaltės sugedę automobiliai, reikalaujantys ilgesnio kaip 4 val. remonto trukmės, turės būti pakeičiami tos pačios ar aukštesnės klasės automobiliais (tais pačiais sugedusio automobilio įkainiais), bet ne ilgesniam kaip 25 darbo dienų laikotarpiui. Pasibaigus šiam laikotarpiui Tiekėjas privalo Užsakovui pateikti sutartyje numatytą automobilį.

9. Kelyje sugedusio automobilio ir iškvistos techninės pagalbos vietoje atlikto remonto arba automobilio pagabenimo į servisą ar Tiekėjo garažą išlaidos turės būti apmokamos Tiekėjo (draudimo bendrovės).

10. Sugedus automobiliui dėl Užsakovo kaltės ir jeigu jo remontas užtruks ilgiau nei vieną darbo dieną, Tiekėjas privalės per Užsakovo nustatytą protingą terminą papildomai išnuomoti tos pačios ar aukštesnės klasės automobilį, Tiekėjo pirkimo pasiūlyme pateikta kaina.

11. Dėl Užsakovo ar trečiųjų asmenų kaltės sugadintų automobilių remontas turės būti apmokamas KASKO draudimu apdraudusio draudiko ar kaltų trečiųjų asmenų. Jeigu transporto priemonė apgadinta dėl Užsakovo kaltės ir tai yra ne draudiminis įvykis pagal draudiko, apdraudusio transporto priemonę, draudimo taisyklės, Užsakovas atlygina pagrįstas Tiekėjo turėtas būtinas išlaidas.

12. Tiekėjas automobilius su pilnais automobilių degalų bakais pagal priėmimo–perdavimo aktą pristato Užsakovui per 3 (tris) mėnesius po sutarties įsigaliojimo dienos, Užsakovo nurodytu adresu.

13. Teikiant pasiūlymą tiekėjas privalo detalizuoti automobilio nuomos kainos sudėtinę dalis (techninis aptarnavimas, draudimas, remontas, atsarginių ratų komplektas ir kt.). Taip pat pateikia automobilio likutinę kainą pasibaigus nuomai.

***Pastaba.** Prie pasiūlymo turi būti pridėti siūlomų automobilių gamintojo nurodomi techniniai duomenys lietuvių kalba.